

Tenn lyset!

Høsten er på full fart inn i våre liv. Nok en gang. Kveldene blir mørkere. Asfalten våtere. Og sikten fra bilens fører sete reduseres betydelig. Da opplever man på vei fra Madla mot Revheim en liten blå bil i kollektiv feltet, uten lysene på. En el-bil. Klokka var 21:30, det var for lengst mørkt denne første septemberkvelden og sjåføren fikk gjentatte hint om at noe ikke var som det burde. Men uten effekt.

Vi skal ikke sløse med el-energien, men denne form for strømsparing er neppe en del av det grønne budskapet. Men kan fort bli en del av de private initiativ i vår miljøvennlige hverdag, om batteriladningen krymper faretruende. At det er trafikkfarlig - både for den myke og den harde trafikanten - bør være unødvendig å si noe om.

Kjør gjerne elektrisk, men tenn for all del lyset!

Og slik ble det i avisen:

TRAFIKKFARLIG

Kjør gjerne elektrisk, men tenn for all del lyset!

Høsten er nok en gang på full fart inn i våre liv. Kveldene blir mørkere og asfalten våtere. Dermed reduseres sikten fra bilens fører sete betydelig. Da opplever man på vei fra Madla mot Revheim en liten blå bil i kollektivfeltet, uten lysene på. Det var en el-bil og klokka var 21.30, det var for lengst mørkt denne første septemberkvelden, og sjåføren fikk gjentatte hint om at noe ikke var som det burde. Men uten effekt. Vi skal ikke sløse med el-energien, men denne form for strømsparing er neppe en del av det grønne budskapet. Man kan fort bli en del av de private initiativ i vår miljøvennlige hverdag, om batteriladningen krymper faretruende. At det er trafikkfarlig - både for den myke og den harde trafikanten - bør være unødvendig å si noe om.

TORGEIR H. PERSETT
Stavanger